



Knik in Churchillplein verdwijnt

Na de zomer start de aanleg van de 'Groene Wal'. Het gebied tussen de Deventer Schouwburg en de Leeuwenbrug krijgt een flinke metamorfose. De knik op het Churchillplein verdwijnt, er komt een veilige oversteek naar de Keizerstraat en meer groen in het gebied.

De voorbereidende werkzaamheden zijn al in uitvoering. Rondom het Churchillplein zijn kabels en leidingen verlegd, bomen gekapt en er is een tijdelijke toerit naar de fietsstalling aangelegd.

Churchillplein

Het Churchillplein wordt overzichtelijker met een betere doorstroming voor openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. Reizigers zijn daardoor sneller bij het station. Het plein bestaat nu nog uit 2 kruispunten, straks is het 1 kruispunt.

Oversteek Keizerstraat

De voetgangersoversteek van het stationsplein naar de Keizerstraat wordt een overgang met een brede vluchtheuvel zonder verkeerslichten. Het is onderdeel van een veilige en aantrekkelijke route voor voetgangers tussen het station en de binnenstad.

Stationsomgeving

Al enkele jaren wordt gewerkt aan de verbetering van de stationsomgeving. Na het 3e perron, de ondergrondse fietsstalling en het busstation en stationsplein wordt een nieuwe stap gezet met de uitvoering van 'De Groene Wal'. De omgeving wordt aantrekkelijker, zo wordt ook het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd. De groene wal maakt de groene omwalling van de stad, die hier ooit lag, meer zichtbaar. In het groen wordt de definitieve toegang naar de ondergrondse fietsstalling gemaakt.

We houden u graag op de hoogte

Via Deventer Nu (gemeentelijke pagina's in de Deventer Post) berichten wij regelmatig over de ontwikkelingen in de binnenstad.

COLOFON

Deze nieuwsbrief verschijnt periodiek.

Uitgave: Gemeente Deventer

Oplage: 6500 exemplaren

Datum: juli 2016

www.deventer.nl



Richtlijnen voor chique en ingetogen terrassen

Als binnenstadbewoner weet u dat uw woonomgeving een aantrekkelijke plek is. Om die prettige uitstraling te kunnen behouden, gelden ook voor het inrichten van terrassen regels. Samen met Binnenstadsmanagement en Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Deventer hebben we daarom een terrassenplan opgesteld. Daarin staan richtlijnen voor een 'chique en ingetogen' terras.

Op de Brink zijn we gestart met de uitvoering van het terrassenplan. De vergunningen zijn daar nu op orde, alle windschermen zijn geplaatst en ook de meeste parasols die voldoen aan de criteria staan er al. Horecaondernemers kunnen voor de kleur van het doek kiezen uit een aantal vastgestelde kleuren.

Deze zomer worden de vergunningen voor windschermen en parasols geregeld op de Grote Poot, het Grote Kerkhof en de Nieuwe Markt.

WAAROM DEZE NIEUWSBRIEF?

Met de Nieuwsbrief Visie Binnenstad informeren we u over de ontwikkeling van de Deventer binnenstad.

De nieuwsbrief verschijnt periodiek en wordt huis-aan-huis verspreid in de hele binnenstad van Deventer.

Visie Binnenstad

Nieuwe bibliotheek Stromarkt

Sloop oude SNS-gebouw naar verwachting in najaar



Het bouwplan voor de nieuwe bibliotheek vordert gestaag. Het ontwerp van BiermanHenket Architecten is inmiddels afgerond. De komende paar maanden staan in het teken van de selectie van een aannemer en de procedures van de omgevingsvergunning en bestemmingsplanwijziging. Zonder bezwaren is het dan mogelijk om eind dit jaar te beginnen met de sloop van het oude SNS-gebouw.

De nieuwe bibliotheek op deze plek is een versterking van de binnenstad. Het bestaande SNS gebouw wordt afgebroken, met uitzondering van de kelder, Stromarkt 19, welbekend als La Fontana, maakt eveneens onderdeel uit van de nieuwe bibliotheek. Deze wordt op de nieuwbouw aangesloten met een transparante glazen verbinding.

Korte en lange Stromarkt

De nieuwbouw wordt iets langer waardoor de Stromarkt wordt opgedeeld in twee pleinvormige ruimten. Hiermee ontstaat de korte Stromarkt en de lange Stromarkt. De entree van de

bibliotheek ligt richting de winkelroute. Naast een pleinzijde krijgt de bibliotheek een binnentuin met terras van het biebcafé.

Hedendaagse architectuur

De nieuwe bibliotheek is open, licht en laagdrempelig. De architectuur is hedendaags, maar tegelijkertijd voegt het gebouw zich in de schaal, maatvoering en het kleur- en materiaalgebruik naar de binnenstad. Het gebouw is drie lagen hoog. De terugliggende bovenste verdieping is in glas uitgevoerd en biedt ruim uitzicht op de binnenstad met als hoogtepunt het uitzicht op de Lebuinus.

Open huis stadhuis tijdens Deventer op Stelten

Tijdens Deventer op Stelten is het stadhuis geopend voor publiek op zaterdag 9 juli. Wie het gebouw nog niet van top tot teen heeft bekeken, heeft dan gelegenheid.

Van 12.00 tot 17.00 uur worden doorlopend rondleidingen gegeven.

Het stationsplein

Op zaterdag 4 juni werd het busstation geopend door staatssecretaris Sharon Dijksma en voorzitter van Bouwend Nederland Maxime Verhagen. Ook wethouder Liesbeth Grijsen, gedeputeerde Monique van Haaf van de provincie Overijssel en Martin Slot, directeur NTP, waren aanwezig bij de feestelijke opening ter gelegenheid van de Dag van de Bouw.

Het stationsplein is inmiddels in gebruik en wordt verder afgewerkt. Het busstation zal eind juni volledig in gebruik zijn. Eind juli zijn het busstation, de Stationsstraat en de kruising Singel/Singelstraat/Stationsstraat helemaal klaar.



Wilhelminabrug maand afgesloten

Tussen half mei en eind december 2016 krijgt de Wilhelminabrug een nieuwe verflaag. Ook wordt een deel van het betonnen brugdek vervangen. De brug is van 18 juli tot en met 21 augustus afgesloten voor auto-, motor- en vrachtverkeer. Tijdens de afsluiting zijn beide fietspaden beschikbaar voor voetgangers, fietsers en brommers.

De afsluiting vindt plaats in de zomervakantie omdat dan de minste hinder is te verwachten. Voor auto-, motor- en vrachtverkeer is er een omleiding over de A1. Houdt u tijdens de spits rekening met extra reistijd. Landbouwverkeer, hulpdiensten, buslijn 171 en brommobielen (45-kilometerauto's) kunnen in deze periode wel gebruik blijven maken van de brug. Hiervoor wordt een speciale hulpbrug neergelegd. Dit is een stalen plaat over het wegdek waar gewerkt wordt. Rijkswaterstaat voert de werkzaamheden uit.

Tijdelijk extra parkeerplaatsen de Worp

De gemeente probeert tijdelijk extra parkeerplaatsen op de Worp te maken. Het is de bedoeling dat automobilisten tussen 18 juli en 21 augustus op de Melksterweide kunnen parkeren. Mensen die een bezoek aan de Deventer binnenstad willen brengen kunnen daar parkeren en met het pontje de IJssel over.

Adviesroute

Door de afsluiting van de brug neemt naar verwachting de drukte toe op het traject richting A1 via de Prins Bernardsluis, Hanzeweg, Zutphensestraat en op- en afrit 23. Advies is om gebruik te maken van de route Snipperlingsdijk, Holterweg, Siemelingsweg, op- en afrit 24 naar de A1.

Pop-up terras op Grote Kerkhof

Eind mei opende de parkeergarage voor vergunninghouders onder het stadhuis. Het college stelt voor om een aantal parkeerplaatsen voor vergunninghouders op het Grote Kerkhof tijdelijk in te richten als pop-up terras. Het gaat om de periode 1 juli tot 1 november. De overige vergunninghoudersplaatsen op het plein worden omgezet naar betaald parkeren. Hier mag met een parkeervergunning ook worden geparkeerd.

Het is de bedoeling dat het Grote Kerkhof op den duur autovrij wordt. Voor de definitieve invulling van het plein praat de gemeente met direct betrokkenen. In november wordt een aantal oplossingsrichtingen aan de raad voorgelegd.



Op zoek naar extra geld voor filmtheater

De bouw van het nieuwe filmtheater De Viking aan de IJssel ligt tijdelijk stil. Nadat de voormalige gymzalen op deze locaties zijn gesloopt bleek dat de ondergrond te weinig draagkracht heeft om het filmtheater te kunnen dragen. Er is vervolgens gezocht naar een oplossing om het gebouw te funderen en de archeologische ondergrond te sparen. Die oplossing is gevonden in overleg met de Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed. Deze oplossing zorgt voor € 1,4 miljoen aan meerkosten. De gemeente en de partners in dit project zijn op dit moment op zoek naar geld om de meerkosten te kunnen opvangen. De gemeenteraad neemt hierover in september 2016 een besluit. Oplevering van het filmtheater is voorzien voor het voorjaar 2018.



Gedenkstee voor gerestaureerde Bergkerk

Op 15 juni metselden Hester Maij, gedeputeerde cultuur provincie Overijssel, en cultuurwethouder Robin Hartogh Heys een gedenkstee boven de toegangsdeuren van de Bergkerk. De steen met jaartal 2016 staat symbool voor de afsluiting van een succesvolle restauratie. Na deze grote onderhoudsbeurt is de Bergkerk weer een glanzende parel in de Deventer binnenstad.



Meer onbewaakte fietsparkeerplaatsen in binnenstad

Het college wil het fietsgebruik stimuleren door een goede bereikbaarheid van de binnenstad. Hier horen ook goede fietsstallingen bij, zodat fietsen niet overal rondslingeren.

Het college stelt de raad voor 9 ton euro beschikbaar te stellen voor fietsparkeerplaatsen in de binnenstad.

Investeren in kleine onbewaakte fietsparkeerplekken
Steeds meer mensen komen met de fiets naar de binnenstad. Zo'n 85 procent zet zijn fiets onbewaakt neer, dicht bij de eindbestemming en maakt dus geen gebruik van de grotere fietsstallingen. Daarom is het volgens het college effectiever om te investeren in kleine, onbewaakte fietsparkeerplekken.

Twee bewaakte fietsstallingen

Er is altijd een groep mensen die zijn fiets graag stalt in een bewaakte stalling. De verwachting is dat door de toename van (elektrische) luxere fietsen de vraag naar bewaakte stallingen in de toekomst toeneemt. Deventer kent 2 bewaakte fietsstallingen, de ondergrondse stalling op het Stationsplein en de stalling Op de keizer (achter de HEMA).

Als de raad het voorstel van het college goedkeurt, bepaalt de gemeente in samenspraak met onder meer ondernemers in de binnenstad en de fietsersbond waar de fietsparkeerplaatsen moeten komen.

Nieuwe plannen voor Sluiskwartier

Het Sluiskwartier is een bijzondere plek. Dit gebied tussen de Sluisstraat, Pothoofd en Wilhelminabrug wordt de komende jaren vernieuwd. Afgelopen jaar is de weg het Pothoofd al opgeknapt en heeft DAVO Stadsbrouwerij en Proeflokaal zich hier gevestigd. De eerste stappen zijn gezet.

De komende weken gaat de gemeente met bewoners, ondernemers en belangenverenigingen nadenken over de beelden en ideeën die zij hebben bij het Sluiskwartier van de toekomst. Die worden verwerkt in 3 mogelijke scenario's voor dit gebied. Welke panden voor de toekomst behouden blijven, speelt hierbij een rol. De scenario's worden in het najaar van 2016 gepresenteerd. Daarna maakt de gemeenteraad een keuze voor één van deze scenario's die vervolgens de basis is voor de verdere vernieuwing van het Sluiskwartier.

